



해양레저관광 트렌드
요트, 보트, 마리나산업을 중심으로

4차산업혁명 시대

2020년 해양관광 트렌드

해양관광산업의 성장

무엇이냐의 해양레저

MY BOAT 시대

마리나 (MARINA)

해양레저산업 발전과 관련있는 요인

해외마리나 개발 사례

해외와 비교사례 분석

해양관광 콘텐츠 개발

해양레저산업의 현실과 미래 (요트/보트산업을 중심으로)

(주)요트탈래 대표 김건우

휘트니스 관광

스마트 ICT 관광

생태 관광

융합

스포츠 관광

MICE 관광

웰니스 관광

해양 관광

의료 관광



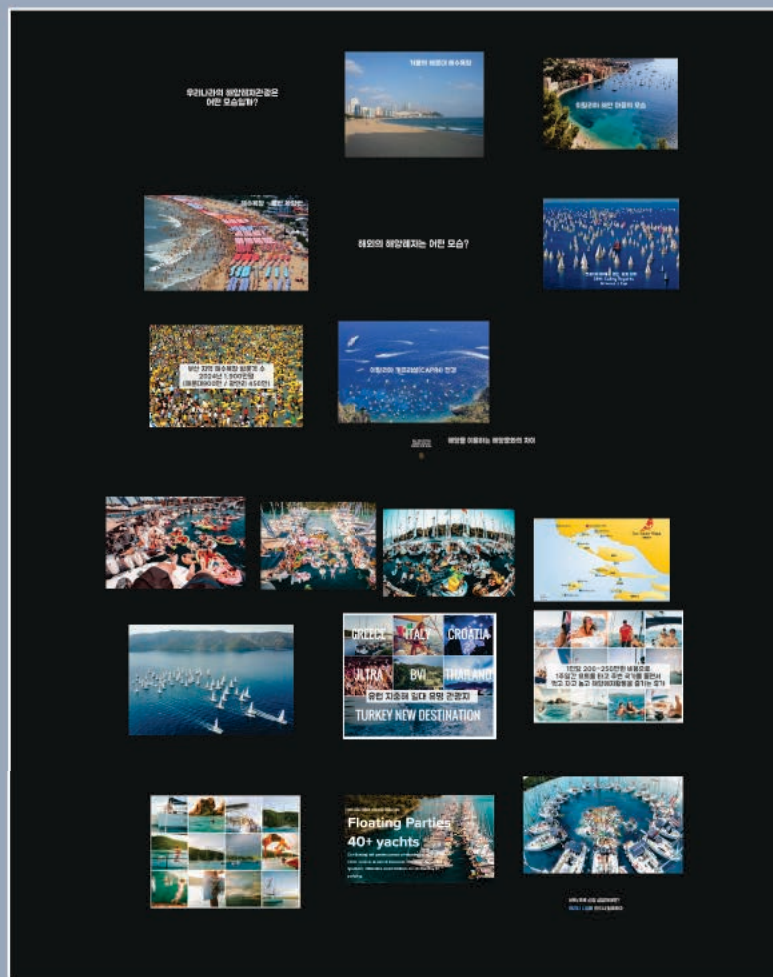
해양레저 관광 ?

- 수영, 요트, 제트스키, 서핑, 스쿠버다이빙, 낚시,
갯벌체험 등등



[illegible]

선진국 사례를 통한 해양레저의 모습



우리나라의 해양레저관광은
어떤 모습일까?

해수욕장 - 물반 사람반



해외의 해양레저는 어떤 모습?

An aerial photograph of the Gulf of Capri in Italy. The water is a deep, vibrant blue, transitioning to a lighter turquoise near the shore. Numerous white yachts and smaller boats are anchored in the bay, creating a dense cluster of white shapes against the blue water. The coastline is rugged and rocky, with some green vegetation visible on the cliffs. In the upper left, a large white cruise ship is visible, leaving a white wake. Several other smaller speedboats are scattered across the upper half of the image, also leaving wakes. The overall scene is a classic view of a popular Mediterranean tourist destination.

이탈리아 카프리섬(CAPRI) 전경

최근 가장 인기있는 해양레저 선진국의 해양레저 여행 트렌드

YACHT WEEK



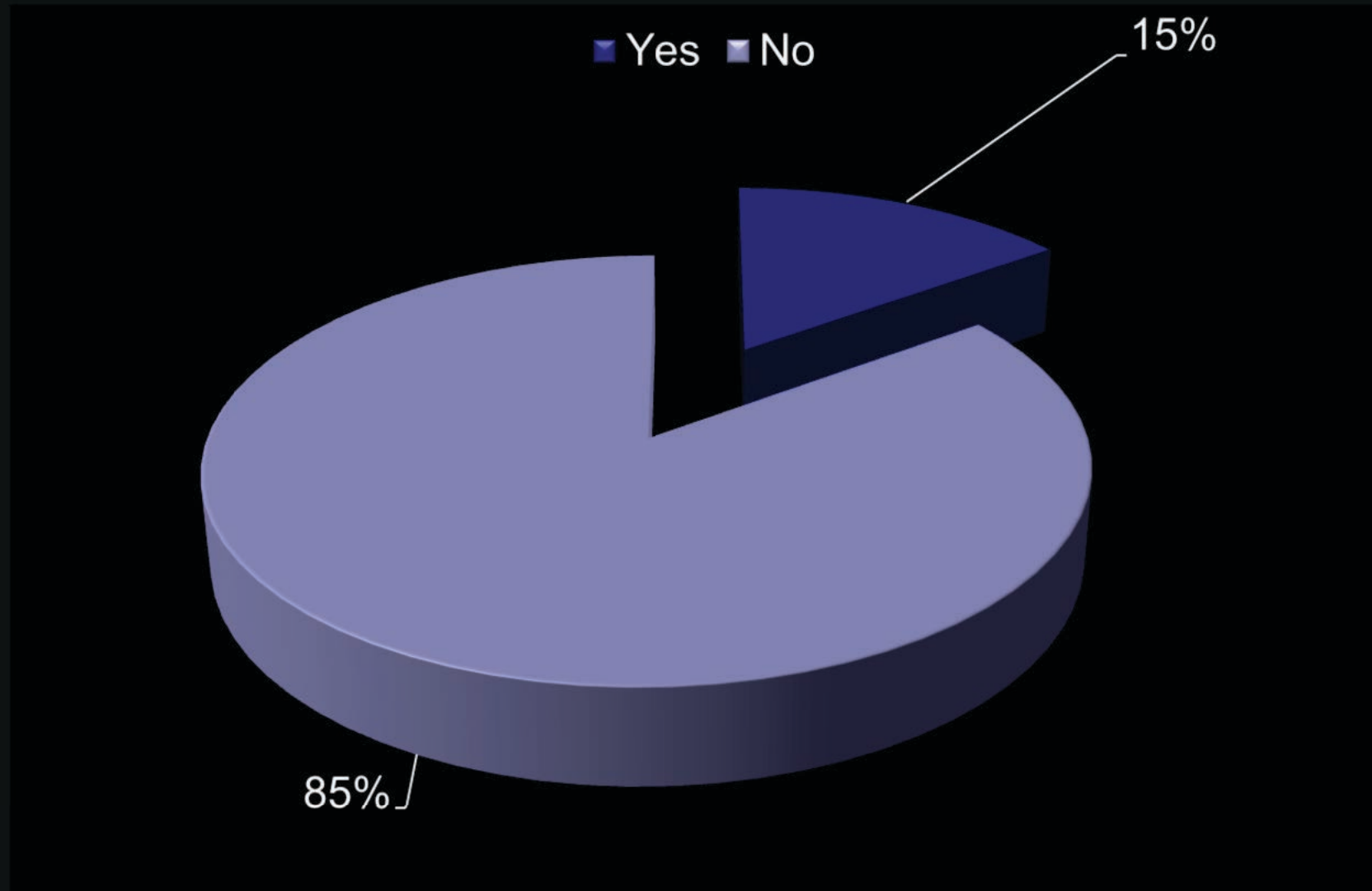


An aerial photograph of a large sailboat regatta. Numerous white sailboats with various colored sails are anchored in clear blue water. In the center of the image, a large group of people are gathered on several inflatable rafts, creating a lively scene with splashing water. The text "글로벌 해양레저 문화와 현격한 차이" is overlaid on the image in a white box.

글로벌 해양레저 문화와 현격한 차이

마리나(Marina)

마리나가 뭔지 아십니까?
Do you know the marina?

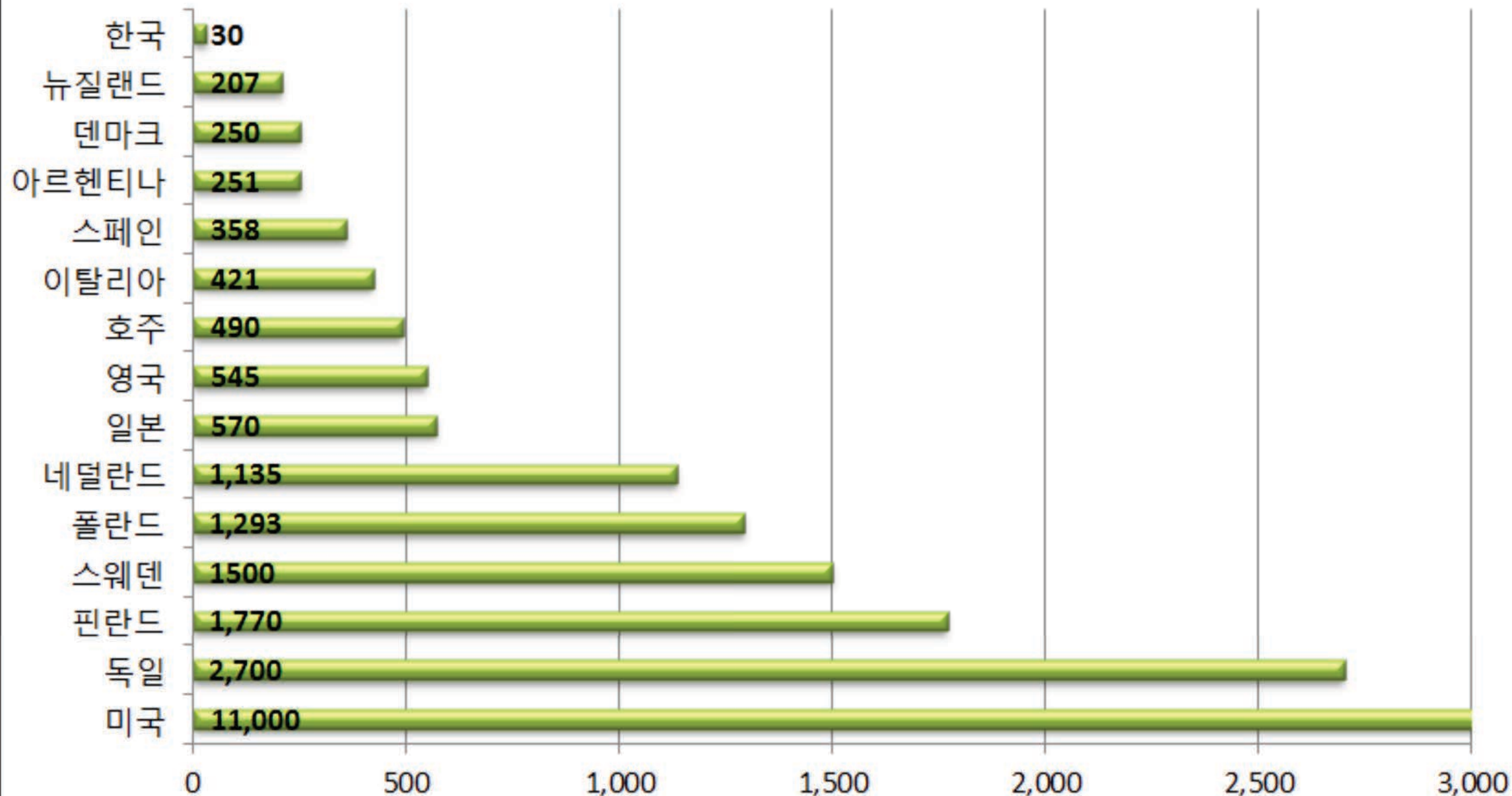


부산 시민 1,000명을 대상으로 설문조사

수영만요트경기장



세계 해양레저 선진국의 마리나현황



우리나라는 왜?
해양레저산업이
선진국중에서 가장 늦을까?

한국은 전 세계 7번째로 3050클럽에 가입



1992



1996



2004



2004



2004



2005



2018

국민소득 3만달러 이상 / 인구 5천만명 이상의 국가

해양레저산업 발전과 관련있는 요인

현재 해양레저산업의 선진국(미국, 유럽, 호주, 일본 등)의
선행사례를 통하여 정책적 시사를 얻어야 함.

1. 자연환경

- 정온수역
- 온화한 기후
- 양호한 접근성
(친수공간까지의 거리)
- 리아스식 해안
- 친수공간의 총 면적
- 1인당 해안선 길이
- 깨끗한 수질 및 환경

2. 인문환경

- 제도
- 장비의 국산화
- 마리나 개발 현황
- 관련 정책 및 법률
- 전반적인 인식

3. 사회환경

- 인구수 (5천만명 이상)
- 1인당 국민 소득
- 관련 전문가 양성

요트는 돈있는 사람들만
타는거 아냐?
바다는 위험한데..

부정적 인식

요트 예전에 한번 타봤는데
별로 재미도 없고 똑같은거 같아

콘텐츠 부족

보트가 너무 비싸서
살 엄두도 못내고...

요트 국산화

요트를 정박할 수 있는
주차장이 없는데 요트를
어떻게 즐겨?

마리나 개발

우리나라는 왜?
해양레저산업이
선진국중에서 가장 늦을까?

한여름에 구명조끼를 입고 보트를 타다.
해양제러 활동 구역 10년째 그대로..

정책 / 규제

먹고 살기가 힘든데
요트는 무슨..

소득수준

추위 죽겠는데 요트를 탄다고?
우리나라는 겨울이 있어서 안돼!

자연환경



07:33 (월)

MBC

美 민간우주선 우주정거장 도킹



NEWS
TODAY

부산 해운대·송정해수욕장 오늘 '안전개장'

정치

통합당 김종인 비대위 공식 일정 돌입, 쇄신안 발표 전망

동해 20°





부정적인 인식

- 요트는 부자들이 즐기는 사치 여가 활동
- 물은 위험하다 - 물가에 나가 놀지마라

요트는 사치스럽다는 부정적인 인식

<1991년 10월 14대 출신 바로 직전 주간조선>

'노후연금 과연 상당한 재산'이란가? 한 기사를 보도

-> 부동산 투기 전력이 있고, 오토모터를 소유하고 있다고 보도

-> 노후연금 - 명예훼손 소송 제기 - 승소

-> 1992년 민주당 후보로 부산 동구에 출마했다가 낙선



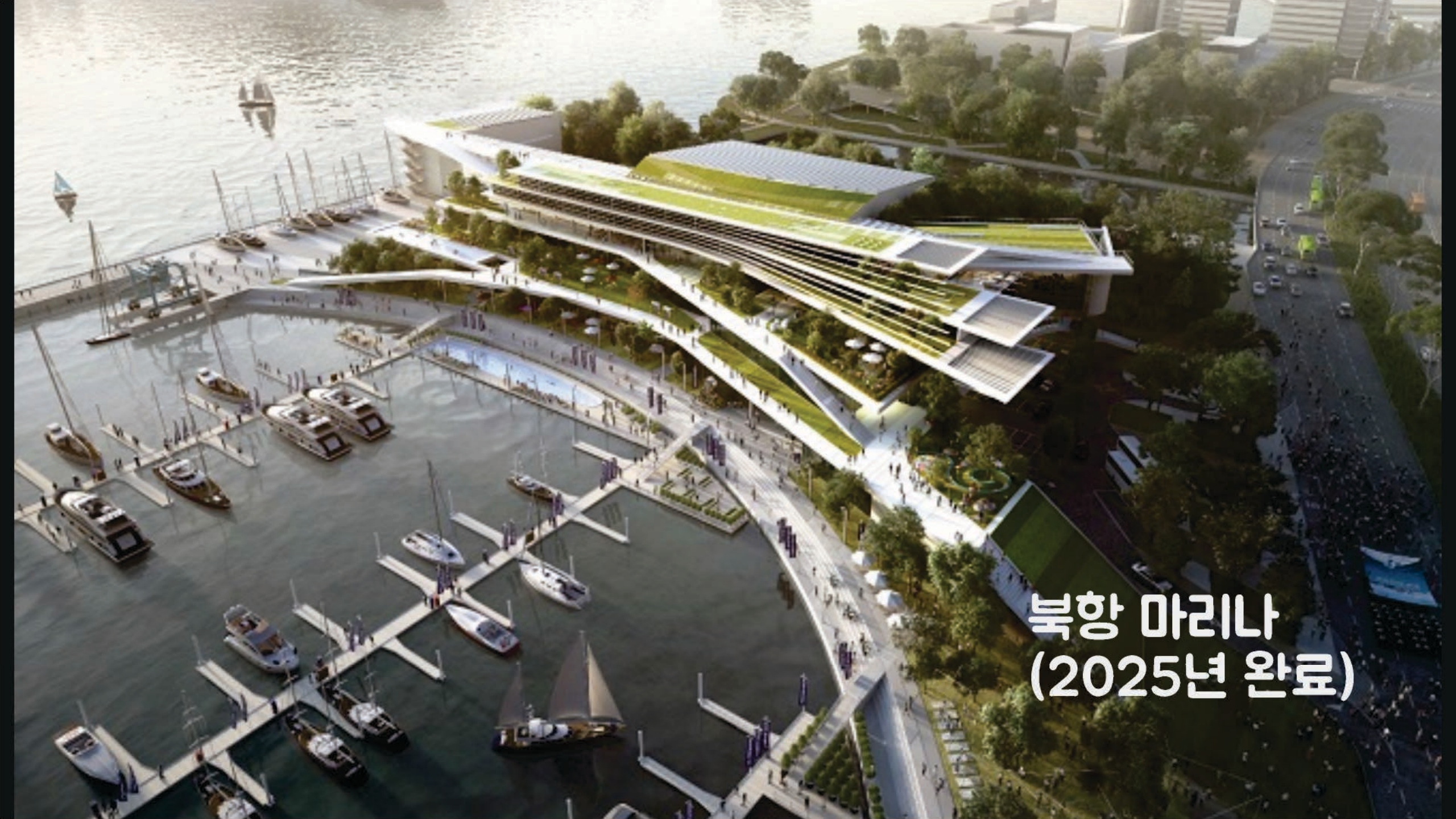
독 일 : 초등학교 졸업시 인명구조 자격증 취득 과정
영 국 : 초등학교 전 학년 25m 수영 능력 교육
스웨덴 : 초등학교 옷을 입고 일정거리 수영 능력 교육
프랑스 : 초등학교 25m 자유형, 6분간 수영 능력 교육
일 본 : 초등학교 수영 교육 의무 교육





해양레저산업은
공공의 재산 즉, 해양에서 이뤄지기에
정부의 정책과 지원 이 얼마나
중요한지를 알려주는 사례





북항 마рина
(2025년 완료)

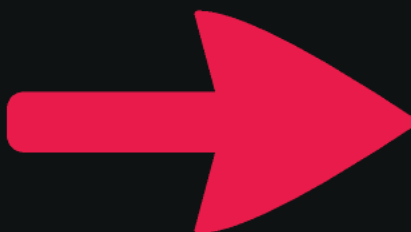
수영만요트경기장 재개발
(2026년 완료)

An aerial photograph showing a large-scale urban development project. On the left is a lush green island with a small building. To its right is a large, irregularly shaped body of water, likely a marina, filled with numerous small white boats. A long, straight pier extends from the land into the water. To the right of the marina is a dense cluster of modern, tall skyscrapers. The sky is blue with some clouds. The text '운촌마리나 개발 (진행중)' is overlaid in white on the lower left portion of the image.

운촌마리나 개발 (진행중)

보트 계류 수용능력

현재
약 500척



2026년
1,500척

폭발적인 시설 인프라 증가

2024년 이용자수 : 150만명



요트대여업

2015년 1~2척 -> 2024년 60척



요트임대업을 시작할 개인요트 수 예측



요트 문화가 저변확대되면서 수익 모델의 확인과
대여업 등록에 대한 절차 컨설팅이 제공된다면, 자발적인 증가가 예상됨.

대여업 예상 등록 척수

약2,000척

고령화 시대
퇴직 후 창업

요트대여업에서만
약 3천여명의 직접적 일자리 창출

청년일자리
해양 창업

2~3명



요트 1척당 대여업에 필요한 인력



해양레저산업의 현실과 미래 (요트/보트산업을 중심으로)

(주)요트탈래 대표 김건우

